



CARRUCA



BMW 328

Vom Roadster zum Mythos



CARRUCA

BMW 328 – Vom Roadster zum Mythos

1937 wurde der BMW 328 nach einem phänomenalen Auftritt beim Eifelrennen 1936 der Öffentlichkeit präsentiert. Der BMW 328 war seiner Zeit weit voraus. Sein 2,0-Liter-Reihensechszylinder-Motor war eine technische Meisterleistung, die eine Leistung von 80 PS erzeugte – eine beachtliche Zahl für diese Ära. Das Fahrzeug wurde durch seine Aluminiumkarosserie, sein niedriges Gewicht von ca. 830 KG und seine ausgezeichnete Gewichtsverteilung zu einem herausragenden Sportwagen. Diese Faktoren verliehen dem Wagen eine bemerkenswerte Wendigkeit und Performance, die für Enthusiasten bis heute bewundernswert sind.

Die technische Ausstattung war für die Zeit überdurchschnittlich und so war der Weg auf die Rennstrecken vorgezeichnet. Rennsiege und Klassensiege auf allen bedeutenden Rennstrecken zeugen von der Spitzenperformance in der beliebten 2,0 - Liter-Klasse.

Sportliche Erfolge

Der BMW 328 war in den späten 1930er und frühen 1940er Jahren ein äußerst erfolgreiches Rennfahrzeug und hat eine beeindruckende Rennhistorie. Diese Siege und Platzierungen haben den Ruf des BMW 328 als leistungsstarkes und zuverlässiges Rennfahrzeug gefestigt und trugen zur Legendenbildung dieses, nur 464-mal gebauten Modells bei.

Produktion

Gebaut wurden die BMW 328 im Eisenacher Werk. Die hier verbauten Motorblöcke mit 2,0 Liter hatte schon eine lange Geschichte bei BMW und waren Basis vieler Serienmotorisierungen, auch nach dem Krieg. BMW nutzte den Block z. B. im 501, im legendären 507 und EMW, Nachfolger von BMW in Eisenach, in diversen EMW-Modellen. So war es auch möglich, dass sowohl andere Sportwagenhersteller wie Veritas und AFM in Deutschland oder Frazer Nash und Bristol in England mit den Blöcken arbeiteten. Für Restaurierungen und den Neuaufbau zerstörter Fahrzeuge kann so auf authentisches Material zurückgegriffen werden.

Der Wagen

- 6-Zylinder-Reihenmotor mit Trockensumpfschmierung
- 1.971 ccm
- Ca. 100 PS
- 4-Gang-Getriebe, synchronisiert
- hydraulisches Bremssystem
- Bj. 1937 Auslieferung
- Rennspezifikationen
- 12 Volt

Ausgeliefert wurde das Fahrzeug mit der Fahrgestellnummer 85044 laut BMW-Veteranen-Club als BMW 328 – Race in weiß am 02.06.1937 an die Firma Autotrakt in Breslau. Auf Grund der Auslieferungsspezifikationen ist davon auszugehen, dass das Fahrzeug für Rennzwecke aufgebaut wurde. 1946 kam der Wagen dann nach Norwegen, wo er dann 1963 auf Björn Öwre aus Oslo zugelassen wurde. Leider ist über den weiteren Weg nichts bekannt. Im Fundus von Herrn Öwre wurde dann der Rahmen mit der Nummer 85044 gefunden und zurück nach Deutschland gebracht.



Von nun an begann die spannende Arbeit, wieder ein fahrfähiges Fahrzeug, welches dem Original nahekommt, aufzubauen.

Da der Rahmen gelocht war und außerdem Aufnahmen für einen größeren Tank hatte, ist davon auszugehen, dass der ursprüngliche Wagen für Renneinsätze aufbereitet wurde.

Für die Restauration, welche auch dokumentiert wurde, zeichnet sich der renommierte „Restaurationsbetrieb für Historische Fahrzeuge In de Frey – Weinberg“ verantwortlich.

Von der originalen Karosserie war nichts mehr vorhanden. Aus Aluminium wurde in Handarbeit, auch ursprünglich bei den 328-Rennfahrzeugen üblich, eine neue, originalgetreue Außenhaut angefertigt. Als Basis für den Motor diente ein BMW-Motorblock wie beim Original. Weiter wurde ein originaler BMW-Zylinderkopf, passende Rennkolben, eine schärfere Nockenwelle sowie eine Spezialkurbellwelle mit Trockensumpfschmierung verwendet. Stolze ca. 100 PS sind das Ergebnis. Um die Kraft sicher auf die Straße zu bringen, wurden leistungsfähigere Stoßdämpfer verbaut.

Heute befindet sich der BMW 328 in einem außergewöhnlichen Zustand. Die Ausführungen der Arbeiten zeigen die hohe Expertise des Restaurationsbetriebs. Die Spezifikationen lassen einen problemlosen Einsatz sowohl bei historischen Rennen und Rallyes oder einfach bei einer schönen Ausflugsfahrt zu.

Viele Fotos und Dokument belegen die Geschichte dieses außergewöhnlichen Fahrzeugs. Ein besonderes Stück Rennsportgeschichte, qualitativ hochwertig aufbereitet.

Preis auf Anfrage. Ich freue mich auf ein persönliches Gespräch.

Thomas H. Rupf



CARRUCA

Thomas H. Rupf

Kraglinger Str. 14a & 18
83071 Stephanskirchen

Tel: +49 (0)8036 3035610

Fax: +49 (0)8036 3035674

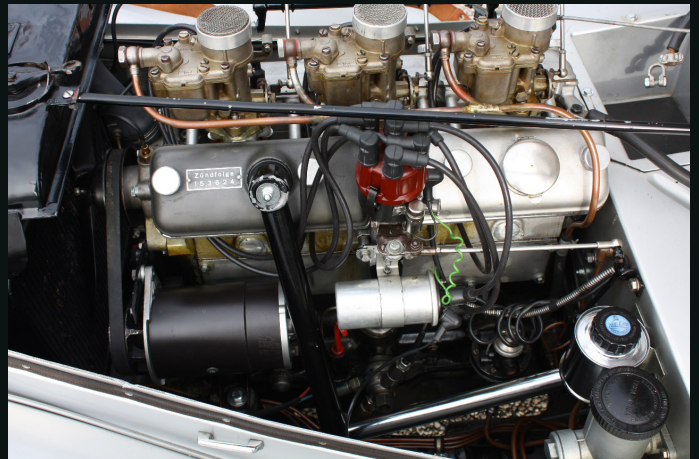
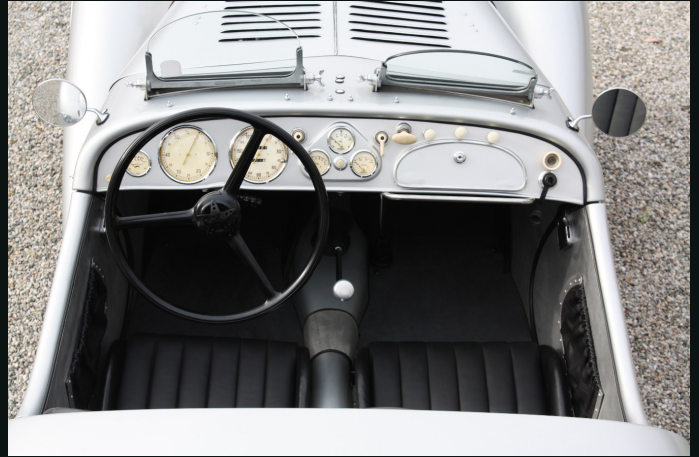
info@carruca.com

www.carruca.com



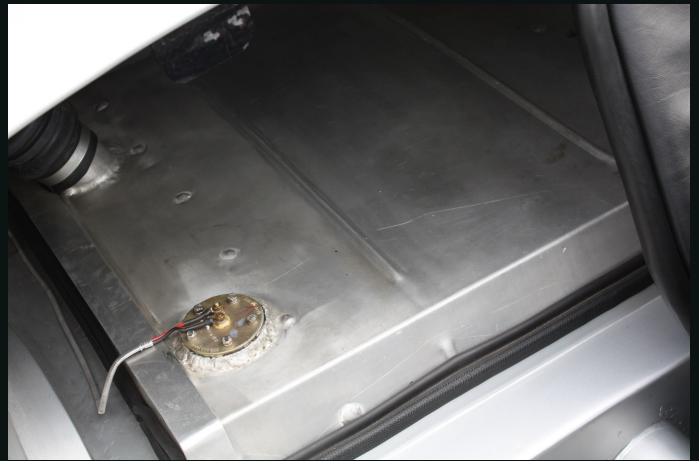


CARRUCA





CARRUCA



| | | | |
|-------------------------------------------------|-----------------------|--------------------------------------------|--|
| 1. Hersteller, Land Manufacturer, Country | | 2. Baujahr Year made | |
| BMW (D) | | 1937 | |
| 3. Typ Type | | 4. Karosserie Typ/von Body Type/Make | |
| BMW 328 | | Roadster / In de Frey (D) wo? where? | |
| 5. Fahgestell Nr. Chassis/Frame Nr. | | Rahmen vorne rechts | |
| 85 044 | | | |
| 6. Motor Nr. Engine Nr. | | 7. Kennzeichen Registration Nr. | |
| 82 375 | | TÖL - V 328 H | |
| Anzahl Zylinder Nr. of Cylinders | Hubraum Capacity | Leistung PS Horse power | |
| 6 | 1971 ccm | 59 kW (80 PS) | |
| Länge Length | Breite Width | Höhe Height | |
| 3900 mm | 1550 mm | 1093 mm | |
| Leergewicht Weight | Radstand Wheelbase | Sitzplätze Nr. of Seats | |
| 800 kg | 2400 mm | 2 | |
| Eigentümer und Adresse Owner and address | | | |
| [Redacted] | | | |
| Ausgestellt von Issued by | Datum Date | Unterschrift Signature | |
| DEUVET | 30.06.2007 | Max [Signature] | |
| EVA-Kategorie/Altersklasse/Age Classification/D | | | |

